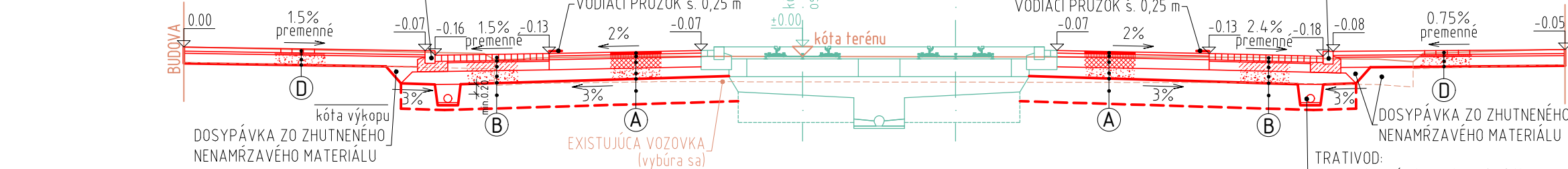


Vzorový rez rekonštrukcie Krížnej ulice

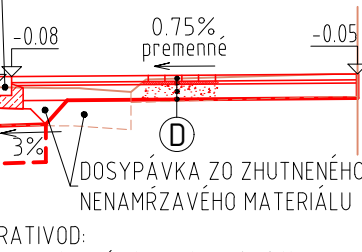
1:100



KAMENNÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENIA 250/200 S PREVÝŠENÍM 8-12 cm  
DO LÔŽKA Z DRENÁŽNEHO BETÓNU C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4



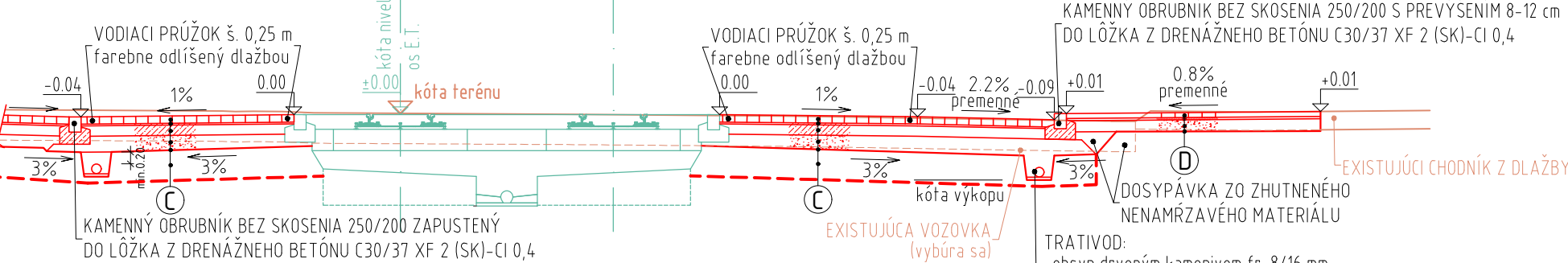
KAMENNÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENIA 250/200 S PREVÝŠENÍM 8-12 cm  
DO LÔŽKA Z DRENÁŽNEHO BETÓNU C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4



TRATIVOD:  
-obsyp drveným kamenivom fr. 8/16 mm  
-perforovaná drenážna rúra DN 160  
obalená vo filtračnej geotextílii  
-podsyp štrkopieskom hr. 5 cm

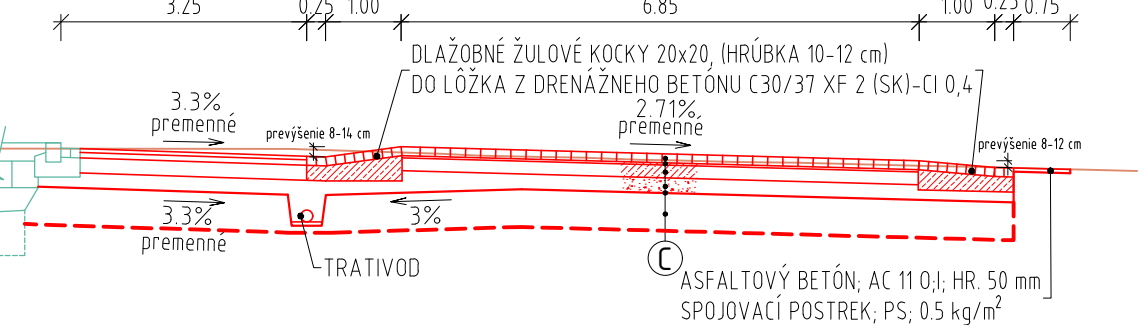
Vzorový rez v úseku "triangel Vazovova"

1:100



Vyvýšeny prah komunikácie križujúcej chodník

1:100



KONŠTRUKCIA VOZOVKY "C":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ KOCKY 200/200 DL 120 mm STN 73 6131-1
- LÔŽKO Z DRENÁŽNEHO BETÓNU C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4 30 mm STN EN 206+A1
- DRENÁŽNY BETÓN C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4 170 mm STN EN 206+A1
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY UM ŠD; 0/31,5 Gc min. 200 mm STN EN 13285, TKP časť 5
- SPOLU min. 520 mm
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA "D":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ PLATNE DL 80 mm STN 73 6131-1, TKP časť 9
- LÔŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA L 4/80 40 mm STN EN 13242
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY UM ŠD; 0/31,5 Gc min. 200 mm STN EN 13285, TKP časť 5
- SPOLU min. 320 mm

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5

KONŠTRUKCIA CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA "E":

- ASFALTOVÝ BETÓN AC 8 0; II 50 mm STN EN 13108-1
- R-MATERIÁL 20 RA 0/8 50 mm STN EN 13108-8
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY UM ŠD; 0/31,5 Gc min. 220 mm STN EN 13285, TKP časť 5
- SPOLU min. 320 mm
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "A":

- ASFALTOVÝ BETÓN AC 11 0; I 50 mm STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK PS 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN AC 22 L; I 70 mm STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK PI 0,8 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129
- CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES CBGM C<sub>5/6</sub> 0/31,5 200 mm STN 73 6124-1, TKP časť 5
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY UM ŠD; 0/31,5 Gc min. 200 mm STN EN 13285, TKP časť 5
- SPOLU min. 520 mm
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "B":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ KOCKY 120/120 DL 120 mm STN 73 6131-1
- (epoxidová zálievka na celú výšku žulovej kocky)
- LÔŽKO Z DRENÁŽNEHO BETÓNU C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4 30 mm STN EN 206+A1
- DRENÁŽNY BETÓN C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4 170 mm STN EN 206+A1
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY UM ŠD; 0/31,5 Gc min. 200 mm STN EN 13285, TKP časť 5
- SPOLU min. 520 mm
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)



EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

D-121

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY <b>Modernizácia električkových tratí RUŽINOVSKÁ RADIÁLA</b>			
OBJEDNÁVATEĽ <b>BRATISLAVA</b>		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava	
PROJEKTANT <b>DOPRAVOPROJEKT</b>	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava		PODPIS <i>Gyriš</i>
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Nikola Grančič	
	ČÍSLO ZÁKAZKY	8632-01	
PROJEKTANT OBJEKTU <b>DOPRAVOPROJEKT</b>	DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava II, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava		
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Nikola Grančič	PODPIS <i>Gyriš</i>
	VYPRACOVAL	Ing. Ondrej Kozák	PODPIS <i>Kozák</i>
	KONTROLOVAL	Ing. Nikola Grančič	PODPIS <i>Gyriš</i>
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		MET-RR-DSP-C-D000-12100-003-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ		OKRES: Bratislava I	DÁTUM 05.2023
KATASTRÁLNE OZEMIE: Staré Mesto			FORMÁT 3 A4
NÁZOV OBJEKTU <b>REKONŠTRUKCIA KRÍŽNEJ ULICE, AMERICKÉ NÁMESTIE – VAZOVOVA</b>			MIERKA 1:100
			STUPEŇ PD DSP
			Č. ZÁKAZKY 8632-01
NÁZOV PRÍLOHY <b>VZOROVÉ PRIEČNE REZY</b>		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY <b>003</b>